

# e`Spravodaj



## Zima 2010/2011

december (...TPTVHZDP...) – verzia Z1.10.12.06

**OBSAH:** Na úvod... – Výška členských príspevkov do LAA SR a možnosti poistenia pre rok 2011 – Poistenia pre rok 2011 - Možnosti pre individuálne pripoistenia - Nehodovosť techniky LAA SR v roku 2010 - Presnosť pristátia Straník 2010 – Štatistika výcvikových stredísk PL

### Na úvod... niekoľko čísiel:

Členská základňa sa nám opäť utešene rozrastá. K 30.11.2010 sme mali 715 platiacich členov, z toho PK - 595 (78%), ZK - 53 (7%), MPK - 63 (8%), MZK - 56 (7%). Niektorí členovia majú viaceré odbornosti, preto tá zdanlivá nezrovnalosť. Iní naopak žiadnu odbornosť nemajú. Pred rokom sme na tomto mieste písali, že LAA má 650 členov. Za uplynulý rok nám teda počet členov narástol o 10 percent.

V roku 2010 LAA SR vydala 209 nových pilotných preukazov v takomto rozdelení:

PK – 200, ZK – 0(!), MPK – 5, MZK – 4

Detailnejší prehľad o tom, ako sa v uplynulom roku darilo výcvikovým strediskám nášho najpočetnejšieho zväzu, nájdete v elektronickej verzii spravodaja, ktorú LAA SR rozosiela svojim členom na ich mailové adresy. Výsledky možno niektorých z vás prekvapia.

Ak ste od LAA žiaden e-mail nedostali, pravdepodobne LAA vašou aktuálnou e-mailovou adresou nedisponuje. Preto urýchlene kontaktujte sekretariát, aby si ju pridal do databázy.

Ako ste možno na webe LAA čítali v ostatnom zápise zo zasadania prezídia LAA v septembri 2010, LAA na tom finančne nie je najružovejšie. Momentálne musíme z členských poplatkov financovať 3 funkcionárov

Výkonný tajomník: Dagmar Sekerková - 597,49€ hrubá mzda + 213,85€ odvody zamestnávateľa

Hlavný technik: Milan Grega - 398,33€ hrubá mzda + 4€ odvody zamestnávateľa

Riaditeľ letovej prevádzky: Milan Bohuš - 398,33€ hrubá mzda + 4€ odvody zamestnávateľa

Teda dokopy ročne 19.392,- EUR, z čoho väčšinu by mal financovať štát. Keďže to ale nerobí, v záujme prežitia sa na to musíme poskladať my členovia. Preto sme nútení zvýšiť ročný členský príspevok na 50 EUR (viac v tabuľke na strane 2). Ak sa finančná situácia LAA zlepší, predpokladáme opätovné zníženie členského príspevku na pôvodnú úroveň.

Na dokreslenie situácie sa pozrime na stav financií k 30.11.2010. Na účte sme mali 10.500€, pričom predpokladané výdaje do konca roka sú nasledovné:

- nájom kancelárie na 1. štvrtrok 2011 (32,8 m<sup>2</sup>) - 764,08€

- mzdy + odvody za 12/10 - 1.627€

- zákonné poistenie LŠZ za 400 ks - 6.800€

- spoje 11,12/10 (pevná linka, mobil, internet) - cca 200€

- poštovné na zasielanie spravodaja a poštový poukaz - cca 420€

Teda dokopy 9811,- EUR. Na Silvestra nám na účte ostane slabých 700 EUR.

Začiatok roka bude pre LAA najnáročnejší. Preto vás prosíme, uhradte členský poplatok na rok 2011 čo najskôr.

Finančné rezervy máme teda malé, zato veľké rezervy máme v prezentovaní našej činnosti smerom k našej členskej základni aj mimo ňu. Pritom LAA SR v posledných rokoch poskytla pomerne zaujímavé prostriedky na reprezentáciu a organizáciu rôznych podujatí, o ktorých priebehu sa mnohí naši členovia (hlavne tí, ktorí tam neboli a v niektorých prípadoch aj tí, čo tam boli) nedozvedeli nič. Preto sa prezídium uznieslo, že tí, ktorí dostanú dotáciu od LAA na akciu (účasť na pretekoch, organizáciu zletu a preteku) a nenapíšu o tom reportáž alebo článok do spravodaja LAA, už sa nebudú môcť uchádzať o nijaké dotácie od LAA.

Z ďalších zaujímavostí vyberáme:

\*Prípád z valného zhromaždenia zväzu PL, keď jeden člen disponoval oprávnením hlasovať za 21 neprítomných členov, by sa v budúcnosti mal stať minulosťou, teda holou nemožnosťou. Jeden prítomný člen bude môcť hlasovať za seba a maximálne za ešte jedného neprítomného, nie za viacerých. Toto je návrh VZ zväzu PL na konferenciu delegátov.

\*Nie je tiež bez zaujímavosti, že ako nižšie píše hlavný technik, šťastní majitelia nových leteckých rádiostaníc sa onedlho vďaka vrtochom ICAO stanú veľmi nešťastnými majiteľmi kôpky elektroodpadu, viď nižšie v článku M. Gregu.

\*Valné zhromaždenie zväzu MZL sa bude konať 15.1.2011 od 10:00 na letisku Ružomberok – Lisková.

Prajeme vám veselé Vianoce a šťastný nový rok.

-bčp-



## Výška členských príspevkov do LAA SR pre rok 2011

Členské príspevky (zahŕňa zákonné poistenie):	Člen LAA SR	Nečlen
Členský príspevok	<b>50 EUR</b>	-
Pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov *	<b>40 EUR</b>	-
Pre telesne postihnutých *	<b>20 EUR</b>	-
Host'ovské členské (2 týždňové)	<b>25 EUR</b>	-
Právnická osoba (do 6 ks LŠZ vrátane)	<b>30 EUR</b>	-
Právnická osoba (nad 6 ks LŠZ)	<b>40 EUR</b>	-
Členské pre nelietajúcich členov – nezahŕňa žiadne poistenie	<b>10 EUR</b>	-
Registračný poplatok nového člena	<b>1 EUR</b>	-
<b>Pilotné preukazy a kvalifikácie:</b>		
Vydanie PP pre všetky odbornosti	<b>35 EUR</b>	<b>100 EUR</b>
Predĺženie PP a rozšírenie kvalifikácií pre všetky odbornosti	<b>0 EUR</b>	<b>70 EUR</b>
Vystavenie duplikátu PP pri strate, odcudzení a pod.	<b>7 EUR</b>	<b>35 EUR</b>
<b>Technické preukazy:</b>		
Vydanie TP pre všetky odbornosti	<b>0 EUR</b>	<b>100 EUR</b>
Predĺženie platnosti TP pre všetky odbornosti	<b>0 EUR</b>	<b>70 EUR</b>
Vystavenie duplikátu TP pri strate, odcudzení a pod.	<b>7 EUR</b>	<b>35 EUR</b>
<b>Licencie:</b>		
Vydanie licencie na zriadenie výcvikového strediska pre všetky kategórie	<b>0 EUR</b>	-
Vydanie licencie pre výrobu, predaj, opravárstvo a skúšobníctvo pre všetky kategórie	<b>100 EUR</b>	-
<b>Ostatné poplatky:</b>		
Vydanie IPPI karty (týka sa PK a ZK)	<b>16 EUR</b>	-
Vydanie FAI licencie	<b>0 EUR</b>	-
Odporúčaná cena výkonu odborného personálu LAA SR	<b>7 EUR/hod.</b>	<b>17 EUR/hod.</b>

Poplatky môžete uhrádzať na účet vo VUB, č.ú.: 8000037432/0200. Ako variabilný symbol uveďte svoje rodné číslo.

\* Pre uplatnenie zľavy je potrebné predložiť:

- študenti denného štúdia do 26 rokov – potvrdenie o návšteve školy
- starobní dôchodcovia – dôchodkový výmer
- invalidní dôchodcovia – doklad o priznaní invalidného dôchodku

Členský príspevok zahŕňa zákonné poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám a je uzatvorené na osobu, pre územie SR a ČR a platí od druhého dňa po uhradení členského poplatku do 31.12.2011.

## Poistenia pre rok 2011

V členskom poplatku je aj naďalej zahrnuté zákonné poistenie LŠZ, a to v nasledovnom rozsahu:

Druh LŠZ	Poistné krytie	Spoluúčasť	Teritoriálne krytie	Poznámka
PK	16.600 EUR	65 EUR	SR a ČR	Pri lietaní v zahraničí, či už rekreačnom alebo súťažnom, je potrebné pripoistiť sa na vyššie poistné krytie.
ZK	16.600 EUR	65 EUR	SR a ČR	
MPK štart. z nôh	16.600 EUR	65 EUR	SR a ČR	
MZK štart. z nôh	16.600 EUR	65 EUR	SR a ČR	
MPK ostatné	750.000 EUR	1.000 EUR	SR a ČR	
MZK ostatné	750.000 EUR	1.000 EUR	SR a ČR	

## Možnosti pre individuálne pripoistenia

### A) Allianz – Slov. Poist'ovňa – poistenie zodpovednosti za škody z prevádzky LŠZ- v prípade záujmu treba kontaktovať sekretariát LAA SR

bezmotorové klzáky a motorové klzáky so štartom z nôh

Poistné obdobie	Poistné krytie	Poistná suma	Teritoriálne krytie
1 rok	750 000 EUR	120 EUR	Európa
3 mesiace	750 000 EUR	60 EUR	Európa
1 mesiac	750 000 EUR	40 EUR	Európa

motorové padákové a závesné klzáky ( MPK a MZK ) nespádajúce vyššie

Poistné obdobie	Poistné krytie	Poistná suma	Teritoriálne krytie
1 rok	750 000 EUR	150 EUR	Európa
3 mesiace	750 000 EUR	90 EUR	Európa
1 mesiac	750 000 EUR	50 EUR	Európa

### B.) AXA – Austria – poistenie zodpovednosti za škody - v prípade záujmu kontaktujte: Ing. Ivo Čierny, 0904/453466, ivo-sia@nm.psg.sk

bezmotorové padákové klzáky

Poistné obdobie	Poistné krytie	Poistná suma	Teritoriálne krytie
1 rok	1.500.000 EUR	cca 70 EUR	Svet – mimo USA

Tieto podmienky môžu byť podľa aktuálnej situácie odlišné. Poistenie sa vzťahuje iba na rekreačné lietanie.

### C.) UNION – poistenie zodpovednosti za škody - v prípade záujmu treba kontaktovať jednotlivé pobočky, podmienky podľa dĺžky pobytu a miesta pobytu

### D.) Pre tých, ktorí majú tandemové PK a ZK alebo 2-miestne MPK a MZK odporúčame poistenie zodpovednosti za škodu voči pasažierom

Allianz – Slov. Poist'ovňa – v prípade záujmu treba kontaktovať sekretariát LAA SR

Poistné obdobie	Poistné krytie	Poistná suma	Teritoriálne krytie
1 rok	100 000 EUR	70 EUR	SR a ČR
3 mesiace	100 000 EUR	42 EUR	SR a ČR
1 mesiac	100 000 EUR	28 EUR	SR a ČR
1 rok	750 000 EUR	140 EUR	Európa
3 mesiace	750 000 EUR	84 EUR	Európa
1 mesiac	750 000 EUR	49 EUR	Európa

Pri všetkých druhoch poistenia je nutné mať uhradený členský príspevok pre rok 2011, platný pilotný preukaz LAA SR (žiacky preukaz LAA SR), platný technický preukaz LAA SR, IPPI kartu pre zahraničie, aby ste sa vyhli nepríjemnostiam pri prípadnom plnení poistnej udalosti.



## Nehodovosť techniky LAA SR v roku 2010

Počty LŠZ zaevidovaných v evidencii techniky LAA SR – k 1.12.2010

Druh	Počet (ks)	Percentuálny podiel (%)	Poznámka
ZK	105	10,75	---
MZK	80	8,19	---
PK	694	71,03	---
MPK	98	10,03	---
	250	---	Archív LŠZ obsahuje 250 kusov LŠZ všetkých druhov
Celkom	1227	---	

Niekoľko rád a informácií Hlavného technika LAA SR:

**1)** Do archívu LŠZ sú zaradené LŠZ, u ktorých platnosť technického preukazu skončila pred viac ako 24 mesiacmi. Archív je vedený v elektronickej aj písomnej podobe.

**2)** Nezabúdajte vykonať prehliadku technického stavu LŠZ každých 12 mesiacov (dátum kontroly je uvedený v technickom preukaze) a následne zašlite žiadosť o predĺženie platnosti (postačuje aj v elektronickej podobe). Prehliadky vykonávajú technici LAA SR. Rešpektuje sa prehliadka u výrobcu.

**3)** V žiadosti uvádzajte nálet hodín prípadne aj počet letov daného LŠZ. V prípade predaja LŠZ sa dá viac veriť. V prípade vzniku nehody je to údaj, ktorý je nutný pre potreby zisťovania príčin leteckej nehody. Nálet sa v našich podmienkach deklaruje len prehlásením vlastníka v žiadosti. Nevyžaduje sa žiadne iné dokladovanie. Zdokumentovať nálet svojho LŠZ môžete rôznymi spôsobmi od moderných záznamových prostriedkov o čase letu, jednoduchšie spôsoby meraním na obyčajných hodinkách až po ročné spočítanie fliaš od oleja pridávaného do benzínu, ktorých počet vynásobíte ich jednotlivým objemom, následne počtom litrov benzínu podľa pomeru miešania a nakoniec podľa udávanej spotreby motora sa veľmi presne dostanete k náletu v hodinách. Toto samozrejme platí, iba ak si uchováte všetky fliaše od oleja.

**4)** Ak máte v technickom preukaze uvedenú kategóriu bezpečnosti (A,B,C,D u PK alebo 1,2,3 u ZK, lietajte na danom LŠZ len ak ste získal príslušnú pilotnú kvalifikáciu oprávňujúcu Vás k letom na danom LŠZ. Nepodceňujte praktické skúsenosti.

**5)** Naše LŠZ (v správe LAA SR) sú určené na rekreačné a športové lietanie. Rekreačia nie je lietanie 0,5 m nad zemou prípadne prekážkami, ktorých hodnota niekedy nie je malá, ba dokonca nad hlavami blízkych osôb, ktorých hodnota musí byť pre Vás najvyššia. Keď sa neudeje nič, nie je čo riešiť. Keď sa však niečo udeje tak sme radi, že to rieši len poisťovňa a Vaša peňaženka. Športové lietanie je zastrešené FAI. Tieto pravidla športových disciplín sú teda rozpracované vo FAI a v technických preukazoch máte uvedené začlenenie do jednotlivých tried FAI (O trieda - bezmotorové LŠZ, R trieda – motorové LŠZ). Som veľmi rád, že sa v LAA SR chce súťažiť či už na národnej úrovni, alebo na úrovni Európy, prípadne Sveta. Už som menej rád, ba dokonca môžem vysloviť nespokojnosť s podporou štátu pre tento šport, a to najmä za posledné tri - štyri roky. Táto nespokojnosť je tak isto pre oblasť podpory štátu za odborné výkony v LAA SR – výkony Poverenia, ktoré má LAA SR dané týmto štátom cestou Leteckého úradu SR. Pokiaľ financie nie sú, tak sa to dá pochopiť. LAA SR vlastne z členského už viac ako 15 rokov platí jedného svojho zamestnanca (výkonný tajomník), ktorý je v riadnom zamestnaneckom pomere, lebo nám ide o zachovanie LAA SR na príslušnej úrovni.

**6)** V technických preukazoch máme vyznačený aj spôsob zhotovenia toho ktorého LŠZ (P- profesionálne, A – amatérsky podľa overeného typu, Z – jednotlivo). V prípade, že sa rozhodnete pre stavbu LŠZ, nezabudnite sa spojiť s technikom LAA SR. Vykonáva sa takzvaný stavebný dozor. Nie každé konštrukčné riešenie musí byť v danej zostave LŠZ vhodné.

**7)** Sledujte si prosím platnosti svojich technických preukazov.

**8) POZOR** – približne v časovom horizonte jednotlivých etáp (po 1.1.2012, po 1.1.2014, po 1.1.2018) bude prebiehať v celej ICAO zvyšovanie kapacity zúžením šírky leteckého kmitočtového pásma z doterajších **25 kHz** na **8,33 kHz**. V praxi to môže znamenať, že doterajšie palubné rádiostanice pre leteckú rádiokomunikáciu sa pravdepodobne stanú nepoužiteľné (pre lety v niektorých riadených okrskoch) **Nie je možná komunikácia prijímača so šírkou kanálu 25 kHz s vysielateľom so šírkou kanálu 8,33 kHz a naopak**. Preto by som chcel upozorniť tých, ktorí si chcú zriadiť leteckú palubnú rádiostanicu, aby pri kúpe rádiostanice so šírkou pásma 25 kHz zväžili jej nákup z hľadiska jej ceny.

#### V roku 2010 sa v LAA SR riešili tieto ohlásené nehody:

P.č.	Dátum a miesto nehody	Druh a typ LŠZ	Opis vzniku nehody	Príčina
1.	3.4.2010, Horné Orešany	PK, VEGA 2M	Po deformácii vrchlíka PK došlo k pádu z malej výšky (cca 20m). Pilot zranený.	Strata rýchlosti letu
2.	25.4.2010 Martinské Hole	PK, VEGA 2M, VEGA 2XS	Za letu došlo k zrážke dvoch PK. Obidvaja piloti zranení.	Zblíženie za letu, nedostatočné skúsenosti zo skupinového lietania
3.	12.6.2010 Donovaly	VEGA 2L	Po deformácii vrchlíka pri vykonávaní zákruty pád z malej výšky (13m). Pilot smrteľne zranený.	Strata rýchlosti letu v zákrute, hraničné meteorologické podmienky
4.	12.9.2010 Letisko Malé Bielice	MZK Profi TL / Joker	Pri pristávaní došlo k prevráteniu MZK na bok. Značné poškodenie krídla MZK. Bez zranení.	Strata rýchlosti letu vo fáze podrovnania
5.	15.10.2010 obec Rybky (pri Senici)	MPK Antea L / Rodeo 125	Pri lete v malej výške došlo k zachyteniu vrchlíka PK o stĺp osvetlenia futbalového ihriska. Pilot zranený.	Let vo veľmi malej výške
6.	24.10.2010	MPK	Po vybočení pri pristávaní bol opakovaný vzlet	Nedodržanie bezpečnej

	obec Čečejevce (pri Košiciach)	Antea L / Walkerjet	so zachytením podvozku MPK o krídlo MZK odstavené na zemi. Poškodené krídlo MZK. Bez zranení	vzdialenosti pri pristávaní od prekážok
--	-----------------------------------	------------------------	--	--

Plné znenia záverečných správ zo zisťovania príčin nehôd si môžete prečítať na našej stránke [www.laa.sk](http://www.laa.sk) v časti SPRÁVA LŠZ v podčasti Letecké nehody a incidenty. Jednotlivé záverečné správy sú postupne zverejňované po ich uzatvorení Stálou komisiou pre vyšetrovanie leteckých nehôd Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Milan Grega, HT LAA SR



## Presnosť pristátia Straník 2010



Dvojročná tradícia posúvania termínu pretekov sa tento rok znovu dodržala. Po dvoch presunoch, kvôli tohtoročnému „geniálnemu“ počasiu sme to po konzultácii so známou košickou rosničkou ☺ spolu s Plučkom v stredu odpískali. Predpoveď nevyzerala lákavo, v sobotu západný vietor, v nedeľu dokonca sever a k tomu možné prehánky. Po skúsenostiach so zrušenými jarnými pretekmi Stranik Open sme to jednoducho riskli. Totiž, odovzdávať ceny vo Varínskom kempu v snehu, by asi nebolo vhodné,

Ranná Žilina nás privítala štandardným jesenným „mliekom“ rozliatym po celej doline. Nebolo dokonca ani treba upravovať pristávací kruh, nebolo totiž čo kosiť...

Počas našich príprav postupne začali prichádzať prvé autá, len najpočetnejšie košické komando stále nikde. Potešilo nás, že sa ráno ozvali ľudia, ktorí nemohli prísť. Pred obedom sme konečne zahájili 6. ročník tejto najobľúbenejšej slovenskej rogalistickej súťaže privítacím brífingom a vysvetlením pravidiel. Tie sa už asi tretí rok nezmenili, nedovolený dotyk „nosa“ so zemou alebo poškodenie krídla a ľubovoľné brzdenie padáčikom či plutvou. Taktiež sme ponechali rozdelenie na kategórie profi a amatér ako väčšiu motiváciu pre tých, ktorí veľmi neveria, že sa do toho stredu trafia. Priznajme si však, že často práve oni prekvapia. Bodoval sa 30 metrový polomer s maximom bodov 300. Pri registrácii

sme napočítali 20 pilotov. Tento ročník nezávodili žiadni piloti z Čiech, čo dúfam hlavne kvôli jednodňovej lietacej predpovedi.

O 11 hod. bolo otvorené štartové okno, čo takmer okamžite využili najväčší bojovníci, pretože pravidlá dovoľujú neobmedzený počet letov v „okne“, ale do výsledkov sa započítavajú len najlepšie dve pristátia. Slabý južný vietor dovoľoval štartovať z ideálnej južnej štartovačky. Asi po hodine sa nám však vietor otočil na západ, čo privedlo mnoho tímov k menej behavým pilotom. Niektorí, nenabažení, si vychutnávali slabšie termické podmienky na miestne polietanie. Ako prvému sa odmeralo zaprášenie od podrážok zabávačovi Lacimu. Vzápätí zabodoval pekným pristátím mladý košíčan Ivan lietajúci v kategórii Amatér. No súťažnú horúčku odštartoval až Majo s 235 bodmi. Zvlášť preto, lebo najväčšiemu favoritovi a obhajcovi titulu Jurajovi nevyšlo prvé pristátie na jeho tandemovom špeciáli a nebodoval. Raketové skladanie našich duralových vtákov a bleskové vývozy zaručovali, že tí, ktorým sa chcelo, boli na štarte takmer behom pol hodiny od pristátia. Juraj si urobil chuť svojim druhým pokusom za 270, na čo Majo odpovedal ďalším pekným výkonom za 165 bodov. Výsledky ale miešali aj „reliefáci“ Tono, Miro a Edo tiež lietajúci na bezstožari. No ale to už aj mňa svrbeli krídla a po štarte a menšom koketovaní s matičkou termikou som to namieril na kruh. Zadarilo sa za 250, čo ma nútilo ešte aspoň k jednému pokusu. S Talonom opakujem druhým pristátím prvý výsledok. Keďže tretie kolo Jurajovi ani Majovi nevyšlo, dostal som sa na prvé miesto a začal sa potichu tešiť... Lenže Juraj je človek súťaživý a pilot bojovný. Necelú trištvrtinu hodinu pred zatvorením okna už sedel v aute a sedem minút pred jeho zatvorením sedel na stredovom kuželi za max. No, Juraj umí!



Pri balení, ako to už na Presnosti býva, sa kecalo až do zotmenia. Potom presun do varínskeho kempu, kde sa snád každý tešil na nejaké to teplé jedlo po celom dni. V organizátorskej chatke sa narazil súdok dobrého pívka a pripravilo sa všetko na vyhlásenie víťazov a tiež akési neoficiálne zatvorenie neba...

Hodnotné ceny a krásne poháre sme odovzdávali už za tmy za asistencie komárov a zimy, čiže aj to pivo sa pomenej miňalo. Svojím vyrovnaným výkonom vybojoval tretie miesto Majo Dragošek – Sidewinder z Deltaklubu Košice. Už viackrát stál v týchto pretekoch na stupňoch víťazov, preto mu prajem, aby to raz všetkým nandal. Druhý som skončil ja, za RogaloClub Stranik! Zaslúžene zvíťazil Juraj Sladký rovnako z Košického klubu. Pohár primátora mesta Žilina vyhral najlepší začiatočník Ivan Janovský.



Čo na záver? Spolu s mojím verným spoluorganizátorom Ivanom Plučinským z Deltaclubu Bratislava chceme poďakovať všetkým, ktorí tento rok prispeli cenami, ktorých bolo požehnané. Vďaka LAA SR, Mestu Žilina, chalanom z Rogalo Club Stranik a všetkým, ktorí pomohli za podporu tejto peknej akcie!

Tešíme sa na Vás na budúci rok a dúfam, že sa všetci v zdraví stretne na už 7. ročníku!

Jano Belan



## Štatistika výcvikových stredísk PL

Na Slovensku je aktuálne registrovaných 8 výcvikových stredísk. Niektoré sú tu dlhšie a sú známe, iné sú tu rovnako dlho, ale toľko o nich nepočuť, iné zasa vznikli len relatívne nedávno. Pozrime sa teda na ich úspešnosť v priebehu posledných dvoch rokov, meranú počtom vyškolených pilotov a vernosťou týchto nových pilotov lietaniu meranou opätovným zaplatením členského poplatku do LAA.

Poradie za rok 2010 (2009)	Výcvikové stredisko	Počet vyškolených v roku 2010	Počet vyškolených v roku 2009	Počet vyškolených v roku 2009, ktorí zaplatili členské za rok 2010
1. (2.)	ABC PARAGLIDING	52	49	27
2. (5.)	PERFECT FLY	42	33	6
3. (1.)	PARAGLIDING NM	37	50	31
4. (3.)	M-FLY	31	42	15
5. (4.)	X – AIR	16	35	20
6. (6.)	FLY ZONE	12	11	6
7. (0.)	ADZ FLY	6	0	0
8. (7.)	Juraj KLEJA	4	9	1

